

PLANE TREES SPARKLE

The 'Europalaan' is one of the busiest entry roads into the Belgian city of Genk and was infamous for being a 'place of misery'. That was until 2000, when the city council together with the regional government came up with a new mobility and structure plan that would decongest the entire area. The plan would also connect the neighbourhoods north and south of the avenue and re-instate the road with eye catching materials both in hard and soft landscaping.

Additionally, the new avenue had to reflect Genk's label of being one of Belgium's greenest cities. Three hundred trees were planted in two by two metre plant squares and integrated both in the hard and soft surface areas. The choice fell on high-stemmed plane trees to give extra volume to the avenue and these were planted at a 90 degree angle to the road forming clusters of trees instead of planting them along the entire distance.

The trees were planted in a peat-based potting soil with bentonite and enriched with fertilisers and plenty of TerraCottem. The plant holes were covered with a 10cm lava mulch layer to prevent weed growth.

Peter Fabry, Public Green Spaces maintenance manager, said: "The urban environment offers limited free space for the trees to grow. To improve the growing conditions, TerraCottem was added to the soil mixture to increase its water and nutrient holding capacity. Despite being planted late in the season (spring) all the trees established well in their new environment with less than one per cent of the trees dying. During the Christmas season the intended effect of creating volume reaches its climax when all the trees are lit up."



FONKELENDE PLATANEN

NI / FONKELENDE PLATANEN

De 'Europalaan' is één van de drukste invalswegen naar de Belgische stad Genk en was berucht als 'plaats van onheil'. Dit tot 2000, toen het stadsbestuur samen met de regionale regering met een nieuw mobiliteits- en structuurplan kwam die de volledige omgeving zou herinrichten. Het plan zou ook de verbinding maken tussen de noordelijke en zuidelijke buurten van de Europalaan en de laan voorzien met in het oog springende materialen in zowel harde als zachte landschapsarchitectuur.

Daarenboven moest de nieuwe laan het kenmerk van Genk als één van de groenste steden van België uitstralen. Driehonderd bomen werden aangeplant in plantvakken van twee bij twee meter en geïntegreerd in zowel de verharde als zachte omgevingszones. De keuze viel op hoogstammen om de laan extra volume te geven. De platanen werden dwars op de Europalaan geplant om groene kamers te vormen in plaats van een laanaanplanting.

De bomen werden aangeplant in een mengsel van lava-granulaten, verrijkt met teelaarde, bentoniet, meststoffen en TerraCottem. De plantgaten werden afgedekt met een mulchlaag van 10 cm lava om onkruidgroei tegen te gaan.

Peter Fabry, hoofd van de Dienst Groenbeheer betoogt: "de stedelijke omgeving biedt een beperkte vrije ruimte aan bomen om zich te ontwikkelen. Om de groeiomstandigheden te verbeteren, werd TerraCottem aan het boomsubstraat toegevoegd om de water- en voedingsretentie te verbeteren. Ondanks dat de bomen laat in het seizoen aangeplant werden (lente), ontwikkelden ze zich goed in hun nieuwe omgeving en minder dan 1% stierf af. Tijdens de kerstperiode bereikt het beoogde volumeëffect van de bomen zijn hoogtepunt wanneer ze allemaal opgelicht zijn."